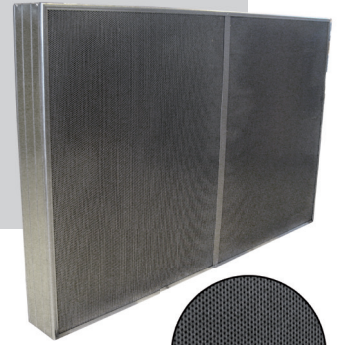


Baffle acoustique avec protection tôle perforée

Le baffle acoustique SONIE BP est constitué de :

- Un cadre aérodynamique à profil arrondi en tôle d'acier galvanisé, renforcé par rainurage
- Un garnissage en isolant monobloc 50 kg/m³
- Une protection par un voile de verre anti-érosion
- Une protection en tôle perforée
- Un assemblage par rivets



Protection par tôle perforée

La nouvelle génération de cadres intègre un bord arrondi améliorant jusqu'à 30% les pertes de charge habituellement observées sur des baffles ordinaires.

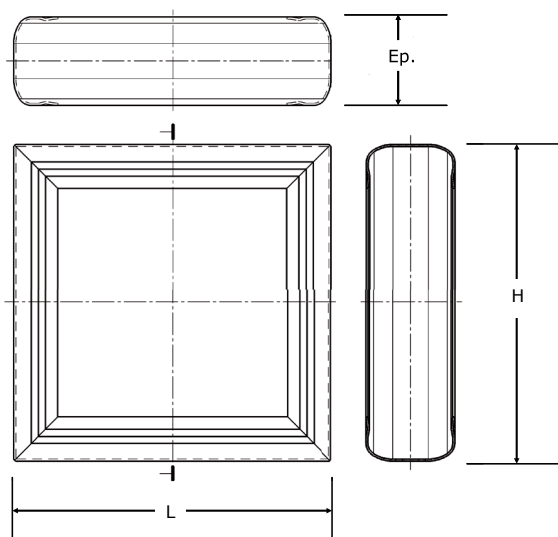
CONSTRUCTION

		Caractéristiques	Options
Cadre	Matière	Feuille acier galvanisé avec rainurage	Acier inoxydable
	Épaisseur	0,8 mm	1 mm, 1,2 mm
	Largeur	100, 150, 200 ou 300 mm	
	Assemblage	Par rivets acier	Acier inoxydable
	Renfort	Pour surface supérieure à 1 m ²	
Insonorisant	Matière	Panneau monobloc de laine minérale Classement au feu A1 (M0)	
	Densité	50 kg/m ³	Autre sur demande (selon quantité)
	Protection	Voile de verre anti-défilage sur les deux faces	
Protection	Matière	Tôle perforée R5T7 en acier galvanisé Z 275	Acier inoxydable
	Épaisseur	0,8 mm	

DIMENSIONS

Les baffles sont réalisés en un seul ou plusieurs éléments selon les dimensions.
La construction en un élément devra respecter les critères suivants :

Longueur max. (mm)	2 500
Hauteur max. (mm)	2 500
Surface max.	3 m ²
Poids max.	50 kg



Pour des dimensions supérieures, les baffles sont fournis en plusieurs éléments avec les accessoires de montage.

APPLICATIONS

Le baffle SONIE BP est préconisé pour des pièges à son soumis à de fortes températures et à des vitesses d'air élevées (jusqu'à 20 m/s).

PERFORMANCES

Les performances acoustiques (atténuation et régénération) du baffle SONIE BP sont sensiblement identiques à celles du baffle SONIE BS, standard voile de verre. Se référer à la FT 1.1.1A pour les détails des mesures.
Les pertes de charge, liées essentiellement au cadre profilé sont également détaillées dans la FT 1.1.1A du baffle SONIE BS.

Texte de prescription :

- Baffle acoustique grande vitesse d'air
- Cadre aérodynamique à profil arrondi en tôle d'acier galvanisé, renforcé par rainurage
- Insonorisant en panneau isolant monobloc de 50 kg/m³, inorganique, imputrescible et hydrofuge
- Protection 2 faces par tôle perforée R5T7 permettant d'atteindre une vitesse dans les voies d'air de 20 m/s