

Capotage thermique

Capotage

2013/06

F2A a développé des protections thermiques dédiées aux servomoteurs. Nos solutions permettent de répondre aux exigences de températures élevées jusqu'à 400°C/2h.

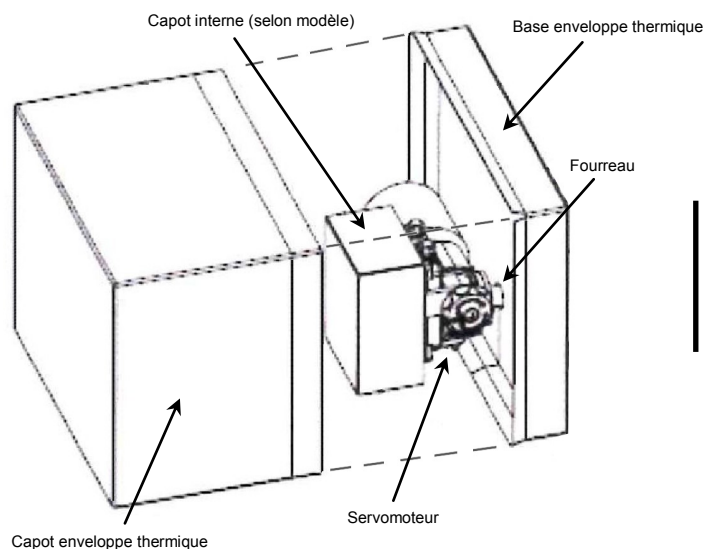


Protocole d'essai 400°C/2h

- ◆ Le banc de test permet de simuler un couple résistant
- ◆ Le servomoteur est placé en immersion totale dans un four à 400°C
- ◆ Cycle ouverture/fermeture toutes les 30 min pendant 2h
- ◆ Relevés des températures par thermocouples au niveau :
 - ⇒ Du bloc moteur
 - ⇒ Dans l'enveloppe thermique

Nos capotages thermiques sont **compatibles avec toutes les marques de servomoteurs**. Les essais de résistance au feu ont été réalisés en **laboratoires indépendants** :

- Chiltern International Fire (UK)
- Efectis (France)



Le capotage thermique est constitué de deux enveloppes fixées entre elles par des bandes Velcro® sur toute leur périphérie ainsi que de bandes de serrage.

Capotage thermique pour servomoteur	
Enveloppe	Revêtement tissu de verre enduit polyuréthane 2 faces Isolant haute température : nappe aiguilletée de 50 ou 100 mm
	Fil en kevlar pour une résistance mécanique élevée
Fermeture	Bandes de serrage avec attaches en inox Bandes Velcro® pour fermeture du capotage
Dimensions	Sur-mesure : en fonction du modèle de servomoteur

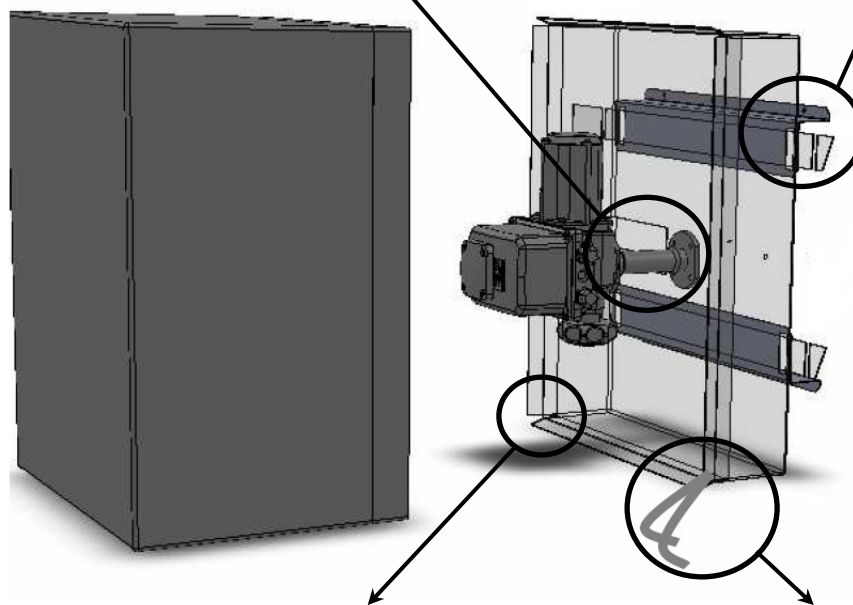
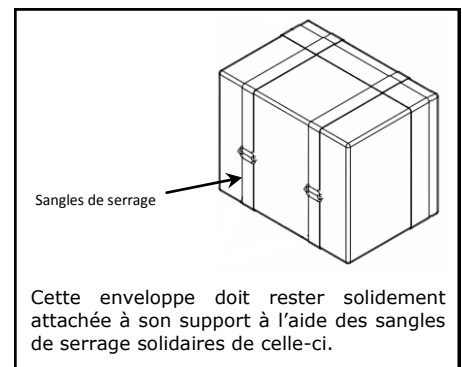
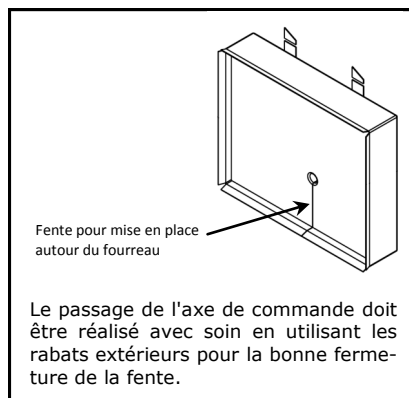
Solutions sur-mesure

Selon le servomoteur défini pour l'asservissement du registre, les gabarits sont déterminés **sur-mesure** par notre bureau d'études.

Les différents matériaux sont ensuite assemblés manuellement afin de garantir une **finition optimale** de nos produits.

Préconisations d'installation

Afin d'assurer une protection thermique maximale, les précautions d'installation suivantes devront être respectées :



Bien s'assurer de la bonne fermeture de cette enveloppe par les rabats équipés de bandes Velcro® sur toute la périphérie. Cette fermeture doit être totale et continue sur la périphérie de l'enveloppe.

Les câbles électriques devront passer avec soin par les coins de ces rabats.