

REGISTRE DÉSENFUMAGE

2.1.8A

MOD / MSD 400°C/2h

Conçus pour résister à des pressions de 3 000 Pa, les registres MOD / MSD conviennent particulièrement aux réseaux de désenfumage dans les tunnels routiers, les bâtiments tertiaires ou industriels.

Les registres MOD / MSD ont été testés par un laboratoire indépendant.

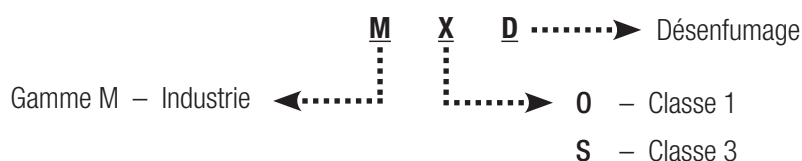
Cet essai a confirmé la tenue du registre MOD / MSD à une température de 400°C pendant 2h avec manœuvrabilité du registre pendant essai.

Tests réalisés par le laboratoire Exova Warringtonfire pour des registres en position verticale et horizontale (Rapports n° 353550 et n° 345508).



ÉQUILIBRAGE

CODIFICATION



CONSTRUCTION

		MOD	MSD
JOINTS		Jointes en acier inoxydable AISI 304 - 1.4301 entres les volets et le cadre	Jointes en acier inoxydable AISI 304 - 1.4301 entres les volets et le cadre + joints en silicone sur les volets
ÉTANCHÉITÉ (Amont-Aval)		Classe 1 selon EN 1751	Classe 3 selon EN 1751
CADRE	Matériel	Acier galvanisé Z275 Option : Acier inoxydable AISI 304L - 1.4307 ou AISI 316L - 1.4404	
	Épaisseur	2 mm	
	Perçage	Dans les angles avec un pas de 165 mm Option : perçage spécial des brides	
VOLETS	Matériel	Acier galvanisé Z275 Option : Acier inoxydable 304 L - 1.4307 ou AISI 316L - 1.4404	
	Épaisseur	3 x 0.8 mm	
	Pas	165 mm	
PALIERS		Bagues en bronze avec cage en acier zingué Option : Cage en acier inoxydable AISI 304L - 1.4307 ou AISI 316L - 1.4404	
AXES	Matériel	Acier zingué Option : Acier inoxydable AISI 304L - 1.4307 ou AISI 316L - 1.4404	
	Diamètre	12 mm	
EMBIELLAGE		Acier galvanisé Z275 et acier zingué Option : Acier inoxydable AISI 304L - 1.4307 ou AISI 316L - 1.4404	
		Déplacement opposé	
COMMANDE		Manuelle ou motorisée Option : fourniture et montage en usine d'un actionneur	



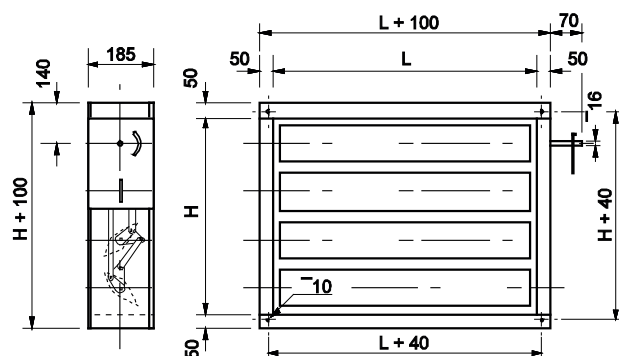
F2A conçoit des capotages thermiques dédiés à la protection des servomoteurs

REGISTRE DÉSENFUMAGE

MOD / MSD 400°C/2h

DIMENSIONS

- Hauteur H de 180 à 2490 mm
- Longueur L de 200 à 2000 mm
- Pas des volets = 165 mm



Renfort vertical intermédiaire lorsque la longueur L est supérieure à 1000 mm.

Dimensions intermédiaires sur demande.

Au-delà des dimensions standards, plusieurs registres sont fabriqués pour un montage en batterie.



*Ensemble de 6 registres MOD montés en batterie dans un tunnel ferroviaire.
La section totale = 4300 x 6200 mm.*

POIDS (kg)

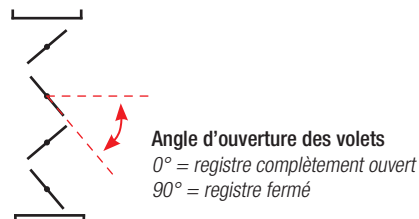
H \ L	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
180	14	18	22	27	31	39	44	48	52	56
510	23	30	37	44	51	67	74	80	87	94
1170	41	54	66	79	91	122	134	147	159	171
1830	60	78	96	114	132	177	195	213	231	249
2490	79	102	125	149	172	232	256	279	302	326

PERTES DE CHARGE

Les pertes de charge (Pa) sont données en fonction de la vitesse d'air frontale (en m/s) et de l'ouverture des volets (en °).

Registre de type MOD à embiellage avec ouverture des volets à déplacement opposé.

Vitesse d'air (m/s)	Angle d'ouverture des volets		
	0°	30°	60°
2	< 5	10	175
4	< 5	35	630
6	< 5	75	
8	10	135	
10	15	210	
12	20	305	
15	30	485	



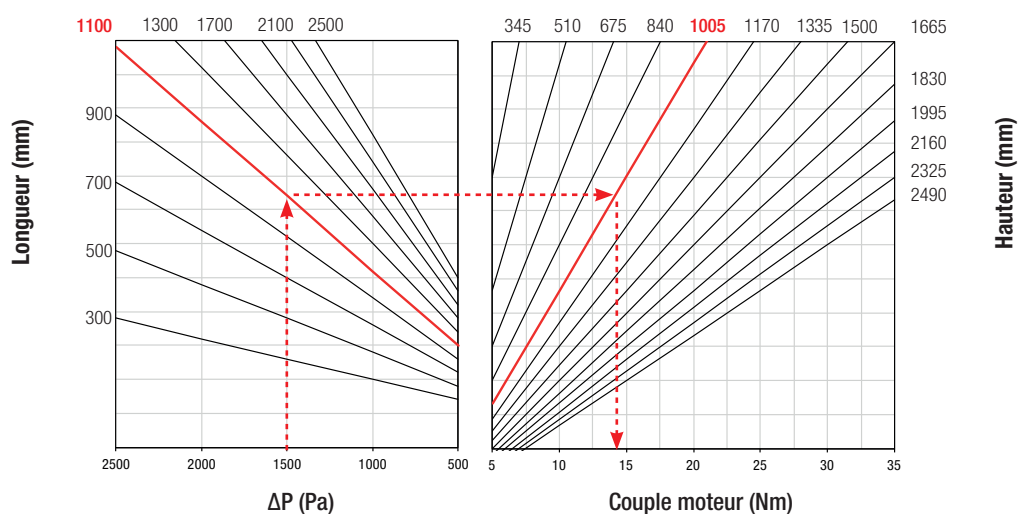
LIMITES D'UTILISATION

Il s'agit de la différence de pression amont/aval que peuvent supporter les registres MOD / MSD, en position fermée. Les registres MOD / MSD sont conçus pour résister à une pression de 3 000 Pa.

COUPLES MOTEURS

Les couples moteurs ci-dessous sont donnés en Nm pour un registre MSD.

Attention : pour une longueur $L > 1000\text{mm}$, ajouter un coefficient de 1.5 au résultat mentionné (voir exemple).



Exemple :

$\Delta P = 1500 \text{ Pa}$

Registre MSD – $L = 1100 \text{ mm} \times H = 1005 \text{ mm} \Rightarrow$ couple moteur du graph $\times 1.5 = 14 \times 1.5 = 21 \text{ Nm}$

Coefficient de renfort vertical car $L > 1000 \text{ mm}$